



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

**СПЕЦТЕХНИКА
ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Содержание

История развития.....	4
Импортозамещение.....	5
География поставок.....	6
Пожарные автоцистерны.....	8
Аэродромные пожарные автомобили.....	16
Специализированные автомобили.....	20
Оборудование.....	25
Сервисное обслуживание.....	26
Контакты.....	27

О компании

Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» – ведущий российский производитель пожарной и специализированной техники. Основано в 2008 году. Производство ведется по клеевой алюминиевой технологии с применением инновационных материалов, уникальных для российской пожаростроительной отрасли.

Надстройка из алюминия и пластика может быть установлена на любой тип шасси в соответствии с потребностью заказчика. Машину отличает насос с электронным управлением, коррозионно-устойчивые баки со сроком службы более 25 лет и качественно новая эргономика отсеков, позволяющая взять на борт самое современное, высокотехнологичное оборудование.

Высокое качество, безопасность и комфорт в работе ценятся пожарными более 300 городов России и семи стран мира.



2008



Начало локализации производства

Регистрация совместного предприятия с одним из ведущих мировых производителей пожарной и аварийно-спасательной техники — австрийским концерном Rosenbauer International AG.

2009

Презентация моделей на Салоне «Комплексная безопасность»:

Начало серийного производства АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 4х2. Поставка первых 24-х единиц для нужд МЧС.
АЦ 3,2-40/4 (КАМАЗ 43253) АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 433184)
АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 4331М4) АЦ 8,0-40 (КАМАЗ 65224)

2010



Начало серийного производства:

- АЦ 2,0-40/4 на шасси КамАЗ 4308
- пожарных мотопомп «Дева»
Разработка АЦ 3,2 с системой тушения пожаров в высотных зданиях пеновоздушной смесью.
Разработка и опытно-серийное производство автомобиля для военизированных горно-спасательных частей — ВГСЧ.

Опытно-конструкторская разработка универсального мобильного комплекса УМК-А
в составе пожарно-спасательного и аварийно-спасательного модулей на базе двухзвенного гусеничного вездехода BV-206.

2011



2012

Партия пожарных автоцистерн повышенной емкости АЦ 6,0-70/4 MAN TGM 18.290 для Управления по обеспечению мероприятий гражданской защиты г. Москвы

2013



Производство аэродромного пожарного автомобиля на спецшасси **AA 11,8-100 6x6 Panther**

Производство аэродромного пожарного автомобиля **AA 8,0-90/6** на шасси КамАЗ 65224.

2014



Разработка АЦ 4,0-50/4 MAN TGM 13.290.

2015



Три новинки для российского рынка:

Пожарно-спасательный автомобиль ПСА 3,2-40/4.
Аварийно-спасательный автомобиль АСА-30 с электрогенератором и краном-манипулятором.
Опытный образец АПП 0,2-0,3 УАЗ (медаль Салона «Комплексная безопасность»).

2016

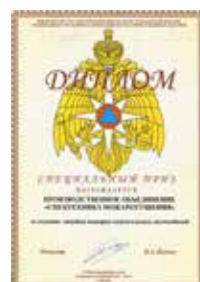


Совместная разработка с РИАТ эксклюзивного шасси КамАЗ 5387 с колесной формулой 4х4.2.

Серийное производство АЦ 3,2-40/4 на полноприводном шасси 4х4. Опытно-конструкторская разработка АЦ-8,0-90/6.

Рестайлинг АПП 0,2-0,3-100 УАЗ.

Специальный приз Салона «Комплексная безопасность» за разработку линейки пожарных автомобилей.



2017



АЦ-3,2 с **новым насосом NH35** производительностью 3 000 л/мин.

Материалы и компоненты российского производства

- Шасси;
- Механизмы опускания лестниц и пеналов;
- Проблесковые маячки и светотехника;
- Пластик обшивки.
- Алюминиевый каркас;
- Боковые сэндвич-панели;
- Боковые, задние и шторные двери.
- Водо- и пенобак из полипропилена;
- Пластиковая обшивка и кожух насоса;
- Отопители.
- Стальные элементы надстройки;
- Карданная линия.



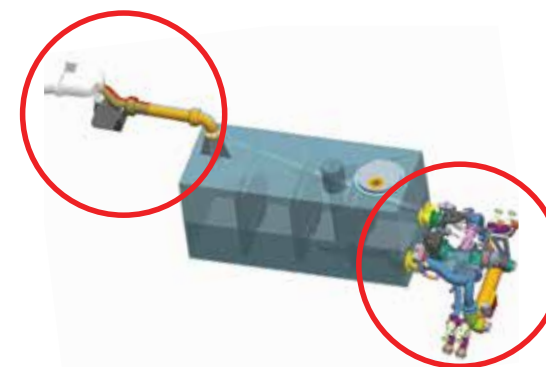
2978 локализованных позиций

* на примере стандартной АЦ 3,2

Нелокализованные позиции

Импорт

- Насосная установка;
- Водопенные коммуникации;
- Лафетный ствол



★ 83 российских поставщика только для АЦ 3,2



1200
автомобилей



Более 300
городов России

7 стран мира



КНДР



Никарагуа



Сербия



Куба



Камерун



Тунис



Иордания



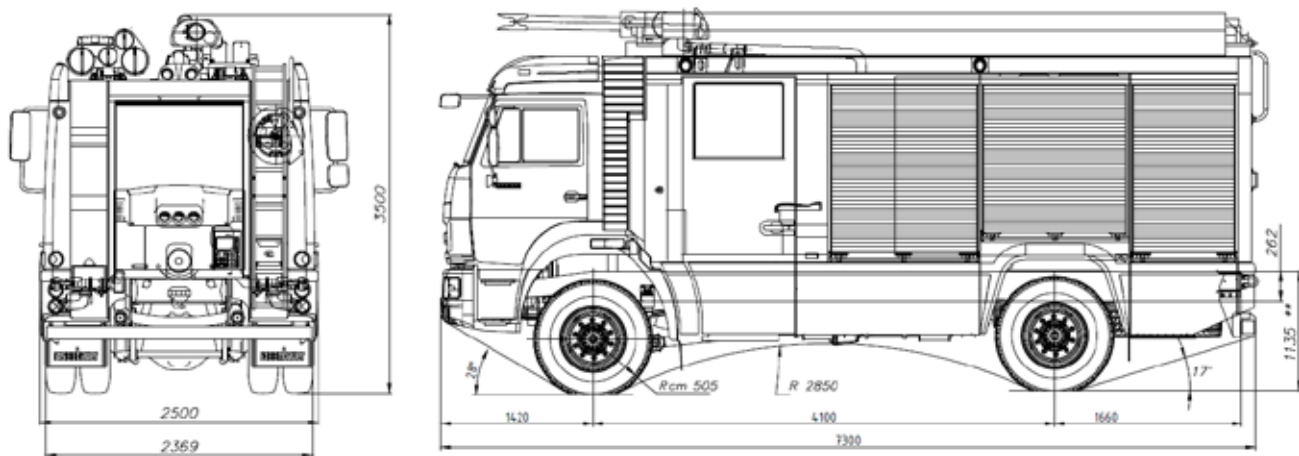
Пожарная автоцистерна

АЦ 3,2-40/4

- ➔ АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 43253 4x2
- ➔ АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 5387 4x4
- ➔ АЦ 3,2-40/4 на шасси MAN TGM 13.290



Пожарная автоцистерна среднего класса – наиболее востребованная и универсальная модель пожарного автомобиля, одинаково пригодная для использования в городских условиях и в сельской местности.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель может быть исполнена в нескольких вариантах: с приводом на заднюю ось 4x2, полноприводная повышенной маневренности и проходимости на эксклюзивном шасси КамАЗ 4x4 и повышенной комфортности на шасси MAN.

	АЦ-3,2-40/4	АЦ 3,2-40/4	АЦ 3,2-40/4
Базовое шасси	КАМАЗ 43253	КАМАЗ 5387	MAN TGM 13.290
Колесная формула	4x2	4x4	4x4
Тип двигателя	Cummins 6 ISBe 185, Евро 4	Cummins 6 ISBe 340, Евро 4	MAN D 0836LFL70, Евро 5
Мощность двигателя	210 л.с. (150 кВт)	340 л.с. (250 кВт)	290 л.с. (213 кВт)
Число мест боевого расчета	6	6	6
Емкость цистерны для воды	3 200 литров	3 200 литров	3 200 литров
Емкость пенобака	200 литров	200 литров	200 литров
Пожарный насос	NH30	NH30 / NH35	NH30 / NH35
Производительность насоса	40 л/сек при 10 Атм, при работе ступени высокого давления – 4,2 л/сек при 40 Атм	46,7 л/сек при 10 Атм, при работе ступени высокого давления – 4,2 л/сек при 40 Атм	46,7 л/сек при 10 Атм, при работе ступени высокого давления – 4,2 л/сек при 40 Атм
Полная масса	14 725 кг	15 400 кг	15 800 кг





Автомобиль может быть оснащен системой тушения высотных зданий компрессионной пеной (CAFS/Sky CAFS) и системой тушения с гидроабразивной резкой.



Установка тушения с гидроабразивной резкой

Метод тушения заключается в смешивании воды и абразива, выбрасываемого через специальное выходное отверстие под высоким давлением (300 атм).

Маленькие капли воды при контакте с горячими пожарными газами превращаются в пар. Это позволяет снизить температуру внутри закрытого помещения при минимальных затратах воды.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тушение с безопасной позиции; экономия времени - охлаждение и снижение активности горючих газов;
- Подача воды - 60 л/мин под давлением 300 атм;
- Доступ к пожару в закрытых помещениях с ограниченным доступом: двойные полы, стены и кровельные конструкции, чердаки, вентиляционные каналы и др.;
- Простота в использовании. Длина рукавной линии от 80 до 100 метров в длину.



Система тушения пеновоздушной смесью

Двухканальная пневматическая пеногенерирующая установка (CAFS) предназначена для тушения различных видов пожаров, в т.ч. в высотных зданиях, пеновоздушной смесью и предохранения от возгорания соседних строений. Пеновоздушная смесь образуется за счет ввода сжатого воздуха в смесь из воды и пенообразующего средства.



Система тушения пеновоздушной смесью

В состав установки входит мощный компрессор, который при любом режиме работы насоса (заборе воды из бака или внешнего источника), обеспечивает генерирование пнеумопены любого вида: «мокрой», «сухой» или «высотной».

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Надежная изоляция очага пожара**
Высокая эффективность пленки из пены и чрезвычайно стабильное пенное покрывало препятствуют поступлению кислорода воздуха к горящему веществу.
- **Высокая степень адгезии**
Взросшая внешняя поверхность микроскопических пенных пузырьков удерживает пену на поверхности горящего вещества, даже на вертикальных.
- **Большая дальность выброса струи**
На выходе из сопла за счет мгновенного расширения сжатого воздуха пены, резко возрастает скорость движения потока огнегасящей смеси, что приводит к увеличению дальности выброса струи.
- **Более легкий пожарный рукав:**
В связи с увеличенной долей воздуха в огнегасящей пене уменьшается суммарный вес рукавной линии.
- **Высота подачи огнетушащего вещества - до 400 м.**
За счет увеличения давления до 12 бар пнеумопена может быть подана через 110 мм трубопровод на высоту до 400 метров.
- **Простота в работе**

- **Меньший расход пенообразователя и воды**
Максимальный объем смешивания 22 л/мин при давлении воды 10 бар.
Производительность насоса при подаче пенообразователя от 0,5 до 24 л/мин.
Производительность системы 3000 л пенной смеси в минуту.





Пожарная автоцистерна

АЦ 3,2-40/4



Особенности

Цистерна и пенобак из полипропилена и пластика, конструкции армированных стекловолокном, что гарантирует длительный срок службы (до 20 лет), легкий вес и исключительную прочность.

Баки оснащены системой контроля за переполнением и электронным индикатором уровня. Цистерна подходит для транспортировки питьевой воды.

Центробежный комбинированный пожарный насос NH-30 / NH-35 из легкосплавных материалов с рабочим колесом большого диаметра позволяет пропускать инородные тела до 8 мм.

Автоматическое пеносмещение исключает потери и перерасход пенообразователя.

Трубопроводы пенных коммуникаций из полимеров, бронзы и нержавеющей стали.

Система подогрева насоса в холодный период и защиты от перегрева в течение длительного времени работы. Снижение уровня шума и расхода топлива. Автоматическая система управления насосной установкой.

Откидная дверь насосного отсека, в открытом состоянии образует защитный козырек над оператором.

Пылевлагонепроницаемые шторные двери. Автоматическое включение освещения отсеков.

Откидные площадки-подножки с максимальной нагрузкой 250 кг. Крыша и напольное покрытие КБР в противоскользящем исполнении.



Пенобак из полипропилена.
Автоматическая подсветка отсека.
Пенобак устойчив к любому типу пенообразователя.



LED – освещение галереи
Лучшая видимость в зоне работы, зачастую единственный источник освещения на месте тушения.



Сиденья экипажа с креплениями для дыхательных аппаратов.
Сокращение времени боевого развертывания и начала работы, безопасность личных вещей пожарных.



Внешний индикатор уровня огнетушащих веществ в цистерне



Лафетный ствол с электронным управлением из кабины водителя.
Безопасное и эффективное тушение. Дальность подачи воды до 70 м.



Сиденье командира экипажа с креплением СИЗОД



Удлиненная рукавная катушка (до 80 м) с электрическим механизмом намотки.



Новый насос NH-35.
Эффективное тушение водой и пеной, работа с нормальным и высоким давлением.
Управление в отсеке или из кабины водителя. Надежность насосов позволяет использовать даже морскую воду и пропускать тела до 8 мм.



Электронное управление насосом. Утепленный отсек, подогрев водопенных коммуникаций.



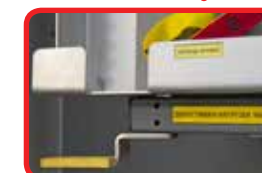
Санитарный комплект.



Пыле-влагонепроницаемые шторные двери с автоматической подсветкой.
Сохранность оборудования и легкое открытие.



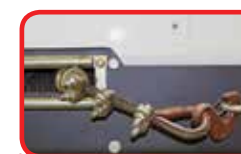
Откидные ступени с нескользящим покрытием.
Безопасный и облегченный доступ к ПТВ.



Поворотные полки для ПТВ.
Улучшенная эргономика и уникальные крепления позволяют разместить большее количество оборудования.



Дверь с интегрированной поворотной ступенькой и подсветкой
Быстрый и безопасный вход/выход из КБР в полном обмундировании.



Электрическая лебедка.
Повышение проходимости автомобиля и разбор завалов.





Автомобиль первой помощи

АПП-0,2-0,3/100

(УАЗ-23602) модель 023-МС



Пожарный автомобиль на шасси легкого класса, оборудованный насосной установкой, ёмкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий при тушении пожаров в начальной стадии и первоочередных аварийно-спасательных работ и оказанию первой помощи пострадавшим. Автомобиль идеально подходит для движения по пересеченной местности и бездорожью, по узким улочкам и набережным, на закрытых территориях загородных поселений, где ограничено место маневра и затруднены подъездные пути для тяжелой техники.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	УАЗ-23602
Колесная формула	4 x 4
Тип двигателя	Дизельный
Мощность двигателя	113,5 (83,5) при 3500 об/мин
Число мест боевого расчета	2
Емкость цистерны для воды	200 литров
Емкость пенобака	20 литров
Пожарный насос	3-х цилиндровый, сверхвысокого давления
Производительность насоса	38 л/мин
Полная масса	2825 кг
Длина	5320 мм
Ширина с зеркалами/без	2280 / 1990 мм
Высота	2260 мм

КОМБИНИРОВАННЫЙ РУЧНОЙ СТВОЛ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ СО СЪЕМНОЙ ПЕННОЙ НАСАДКОЙ

Производительность: 38 литров/мин.
При подключении двух рукавных катушек: 19 литров/мин.



РУКАВНАЯ КАТУШКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Рукав высокого давления DN12,
длина-60 м (по заказу до 90 м).



Пожарная автоцистерна

АЦ 2,0-40

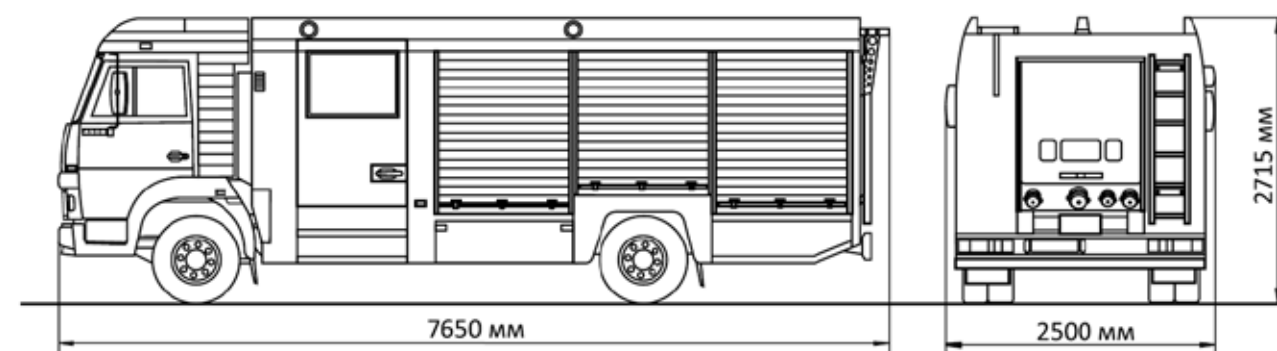
КамАЗ 4308



Компактная, легкая и маневренная пожарная автоцистерна АЦ 2,0 разработана специально для работ в условиях плотной городской застройки и ограниченных подъездных путей. Малая высота позволяет автомобилю свободно маневрировать в историческом центре города с низкими арочными или мостовыми пролетами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	КАМАЗ 4308
Колесная формула	4x2
Тип двигателя	Cummins 4 ISBe 185, Евро 4
Мощность двигателя	185 л.с. (133 кВт)
Число мест боевого расчета	6
Емкость цистерны для воды	2000 литров
Емкость пенобака	122 литра
Пожарный насос	N25
Производительность насоса	40 л/сек при 10 атм
Полная масса	11 900 кг
Длина	7650 мм
Ширина	2500 мм
Высота	2715 мм





Пожарная автоцистерна

АЦ 6,0-70/4

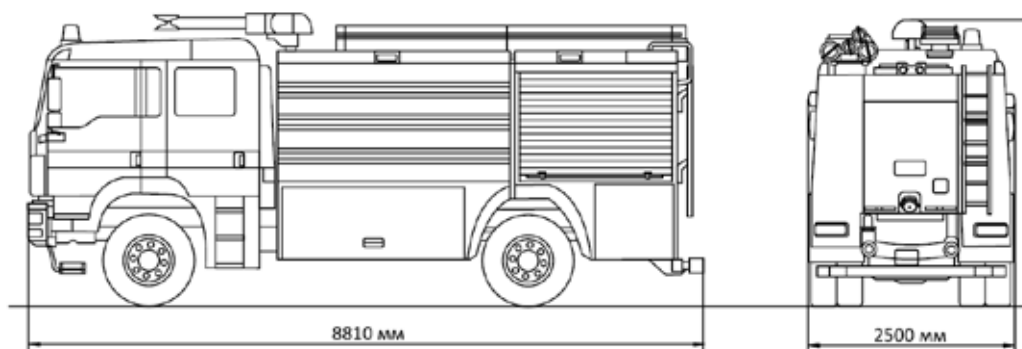
MAN 18.290 4x4



Пожарная автоцистерна тяжелого класса АЦ 6,0 предназначена для обеспечения безопасности объектов с высоким уровнем пожароопасности или в условиях ограниченного доступа к водоисточникам. Может использоваться в качестве индустриального пожарного автомобиля на промышленных комплексах, заводах, нефтехимических установках и газозаправочных станциях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MAN TGM 18.290
Колесная формула	4 x 4
Тип двигателя	MAN D0836LFL70
Мощность двигателя	290 л.с. (213 кВт)
Число мест боевого расчета	6
Емкость цистерны для воды	6000 литров
Емкость пенобака	400 литров
Пожарный насос	NH 55
Производительность насоса	4200 л/мин при 1,0 МПа, при работе ступени высокого давления — 240 л/мин при 4,0 МПа
Полная масса	18 800 кг
Длина	8810 мм
Ширина	2500 мм
Высота	3540 мм



Пожарная автоцистерна

АЦ 8,0 -90/6

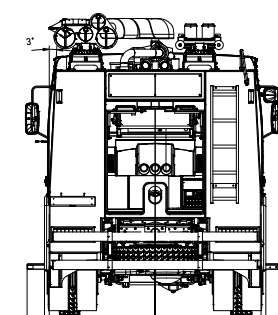
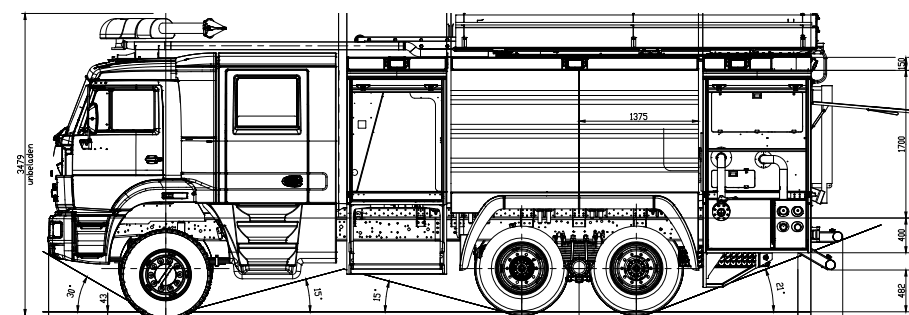
(65111) мод. 026-МС



Пожарная автоцистерна тяжелого класса АЦ 8,0 на шасси повышенной проходимости. Предназначена для тушения крупных возгораний в условиях затрудненного доступа к источниками воды, а также для борьбы с огнем в местах повышенной пожароопасности: в промышленных комплексах, на нефтеперегонных заводах и нефтехимических установках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	KAMAZ 65111
Колесная формула	6 x 6
Тип двигателя	Cummins ISLe-C375 дизельный с турбонаддувом
Мощность двигателя	268 Квт при 2100 об./мин.
Число мест боевого расчета	2 + 4
Емкость цистерны для воды	8000 литров
Емкость пенобака	500 литров
Пожарный насос	NH55
Производительность насоса	5500 л/мин
Полная масса	25 200 кг
Длина	10 000 мм
Ширина	2500 мм
Высота	3670 мм





Аэродромный пожарный автомобиль

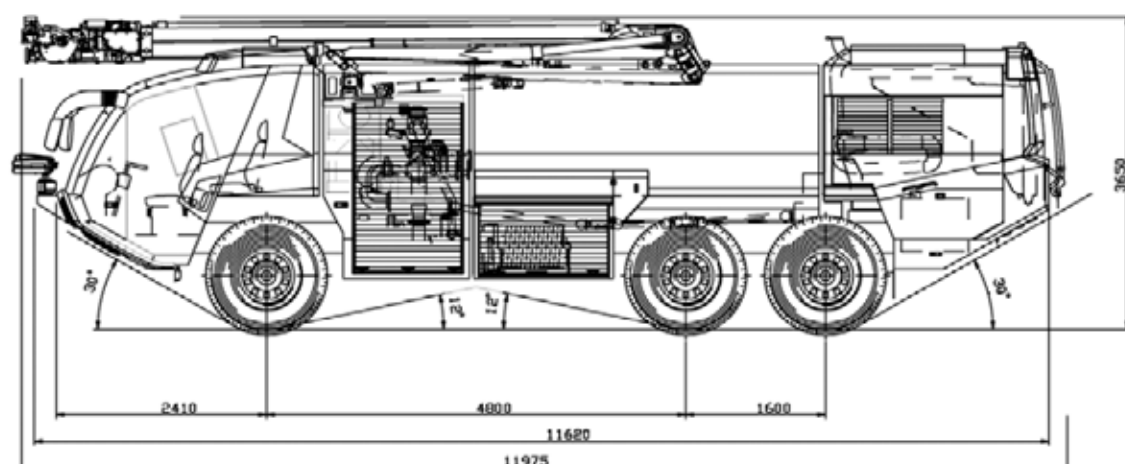
АА 11,8-100



Суперсовременный многофункциональный аэродромный пожарный автомобиль для тушения пожаров на воздушных судах и объектах аэродромного комплекса.

Аэродромный пожарный автомобиль АА 11.8-100 (RBI 39.700) «Пантера» с емкостью цистерны 11800 литров.

Может оснащаться стволом-распылителем (пробойником), высота и конфигурация которого обеспечивают тушение возгораний лайнеров любого типа, включая самые крупные гражданские суда.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	RBI 39.700
Колесная формула	6x6
Тип двигателя	Volvo D, 6-цилиндровый или Caterpillar CAT C 18
Мощность двигателя	700 л.с. (515 кВт)
Число мест боевого расчета	4
Емкость цистерны для воды	11800 литров
Емкость пенобака	1500 литров
Пожарный насос	R600
Производительность насоса	103 л/сек при 11 Атм
Полная масса	37 000 – 39 000 кг
Длина	11 975 мм
Ширина	2500 мм
Высота	3650 мм



Максимальная скорость 115 км/час

ОСОБЕННОСТИ

- Центробежный насос производительностью 7000 л/мин при давлении 11 бар.
- Полностью автоматизированная система пенообразования с возможностью мгновенного изменения кратности пены.
- Выдвижная телескопическая мачта. Радиус поворота 180° по горизонтали и 180° по вертикали. Мачта оборудована лафетным стволом RM65 с максимальной интенсивностью подачи воды/пены 6000 л/мин в свернутом состоянии и 3800 л/мин в развернутом состоянии.
- Ствол-пробойник с глубиной пробоя до 520 мм и функцией подачи огнетушащих веществ внутрь фюзеляжа.
- На мачте установлены инфракрасная камера и ксеноновый прожектор во влагозащищенном исполнении, обеспечивающий обзор в условиях плохой видимости или задымленности.
- Бамперный лафетный ствол RM15 с расходом воды 1500 л/мин при давлении 10 бар и дальностью подачи водяной/пенной струи до 65 метров (при отсутствии ветра).
- Установка покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с управлением из кабины водителя. Максимальная ширина пенной полосы — 8 метров.



Аэродромный пожарный автомобиль

АА 8,0-90/6



Аэродромные пожарные автомобили



Аэродромный пожарный автомобиль на шасси КамАЗ 6х6 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожаро-технического вооружения и тушения пожаров на объектах аэропортового комплекса. На крыше кабины установлен лафетный ствол для подачи воды и пены. Передний бампер оборудован лафетным стволом, задний – съёмной системой покрытия взлетно-посадочной полосы пеной.

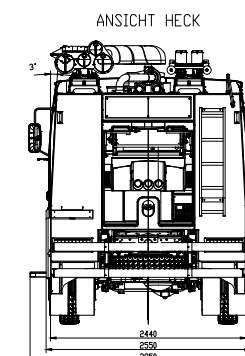
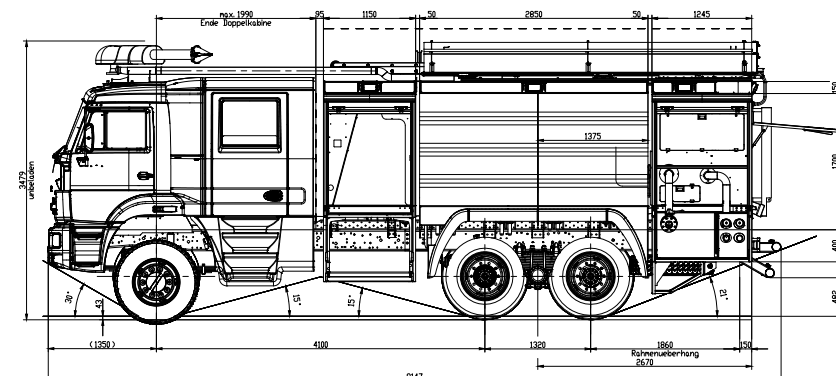
ОСОБЕННОСТИ

- Центробежный пожарный насос NH55 из легкосплавных материалов.
- Съёмная система покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с 6 пеногенераторами.
- Лафетный ствол на крыше кабины производительностью до 2500 л/мин при давлении 10 бар. Бамперный лафетный ствол производительностью 1500 л/мин при давлении 10 бар для тушения разлитой горючей жидкости под фюзеляжем летательного аппарата.
- Управление лафетными стволами дистанционное из кабины с помощью джойстика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	КамАЗ 65224
Колесная формула	6х6
Боевой расчет	1+2
Колесная база	4115+1440 мм
Полная масса автомобиля, не более	27 500 кг
Двигатель	КамАЗ 740.632-400 Евро 4
Мощность	294 кВт / 400 л.с.
Топливный бак	550 л
КПП	Механическая, 16-ступенчатая ZF-16S1822TO
КОМ	независимая от сцепления ZF, модель NMV221
Габаритная длина	10 000 мм
Габаритная ширина	2500 мм
Габаритная высота в транспортном положении	3670 мм
Угол свеса	передний 25° задний 18°
Дорожный просвет	не менее 380 мм

Цистерна	8 000 л
Пенобак	500 л
Пожарный насос	N 55
Производительность пожарного насоса	5500 л/мин
Система управления насосом	автоматическая через электронный дисплей
Система пеносмешения	Fix Mix 3% или 6%
Рукавная катушка с рукавом нормального давления	длиной 40 м и стволом RB-101
Производительность струи	4 л/сек при давлении 10 бар
Лафетный ствол на крыше	RM25C
Производительность	до 2500 л/мин при давлении 10 бар
Угол поворота	по горизонтали: до 270° по вертикали: 87° (от -17° до +70°)
Дальность подачи струи воды	до 65 м
Бамперный лафетный ствол	RM15C
Производительность	до 1500 л/мин при давлении 10 бар
Угол поворота	по горизонтали: до 180° по вертикали: 105° (от -30° до +70°)
Дальность подачи струи воды	до 55 м
Установка углекислотного пожаротушения с раструбом и стволом-пробойником	Стационарная, Объем 50 л
Длина шланга	15 м





Аварийно-спасательный автомобиль с краном манипулятором

АСА-30-0,8-0,6/100-7,5 (5387) Мод. 022-МС



Универсальный кран-манипулятор с узким основанием. Благодаря небольшому собственному весу снижается потребление топлива и эксплуатационные расходы автомобиля.

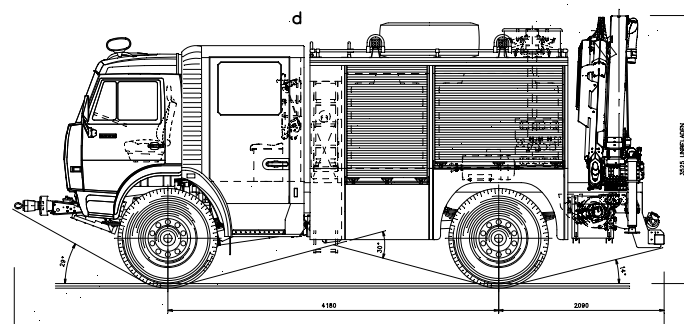
Грузовой момент	7,5 тм
Максимальная грузоподъемность	3 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 100 кг
Максимальный вылет стрелы	6,8 м
Максимальная высота подъема	8,00 м
Максимальная глубина опускания	5,00 м
Угол поворота колонны	390°
Способ управления	С земли, ДУ Гидравлический



Предназначен для тушения первичных возгораний водой и пеной, работы в зонах ЧС и ликвидации последствий ДТП, оказанию первой медицинской помощи пострадавшим, а также по оценке обстановки и передаче оперативной информации в центральный штаб. Оснащен краном-манипулятором, электросиловой установкой и мощным световым оборудованием. Полноприводное шасси и электрическая лебедка обеспечивают высокую проходимость для работы в труднодоступных местах, а также в зонах с разрушенной или с неразвитой инфраструктурой.

ОСОБЕННОСТИ

- Электросиловая установка мощностью 30 кВа.
- Насосная установка высокого давления НУВД-38/100 с подачей воды 0,6 л/с.
- Электрическая лебедка с тяговым усилием до 6 т, с возможностью длительной работы в номинальном режиме.
- Универсальный кран-манипулятор ИНМАН ИМ77.
- Цистерна и пенобак из полипропилена и пластика, армированных стекловолокном.
- Оснащены системой контроля за переполнением и электронным индикатором уровня.
- Цистерна и пенобак из полипропилена или пластика, армированного стекловолокном подходит для транспортировки питьевой воды.
- Пневматическая телескопическая осветительная мачта заливного света, устойчивая к ветровым нагрузкам до 15 м/сек, оборудована светодиодными прожекторами.
- LED-освещение отсеков с оборудованием и кабины.
- Сиденья оборудованы универсальными креплениями, подходят для одно- и двух баллонных дыхательных аппаратов.



Технические характеристики шасси КамАЗ 5387 4x4.2

Базовое шасси	КамАЗ 5387
Колесная формула	4x4.2
Мощность двигателя	340 л.с. (250 кВт), Евро 4
Число мест боевого расчета	5 + 1
Максимальная скорость	90 км/ч (электронный ограничитель)

ЦИСТЕРНА И ПЕНОБАК

Объем цистерны	800 л
Объем пенобака	120 л
Материал	полипропилен

ЭЛЕКТРОСИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Мощность	30 кВа
Частота вращения	1500 мин-1
Частота тока	50 Гц
Напряжение	400/230В
Номинальный ток	42,3 А 1Р

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА

Тяговое усилие	номинальное 6000 кг
Напряжение питания	24 В
Скорость намотки троса	1,5 м/мин
Материал троса	сталь
Диаметр троса	14 м
Длина троса	25 м

ПОЖАРНАЯ НАСОСНАЯ УСТАНОВКА СВЕРХВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Производительность	38 л/мин при давлении 100 бар
Установка пеносмещения	процент подмеса: 0–6%, бесступенчатая установка уровня смешивания
Рукавная катушка	с резиновым рукавом высокого давления DN12 длиной 60 м и стволом распылителем высокого давления



Автомобиль штабной специальный

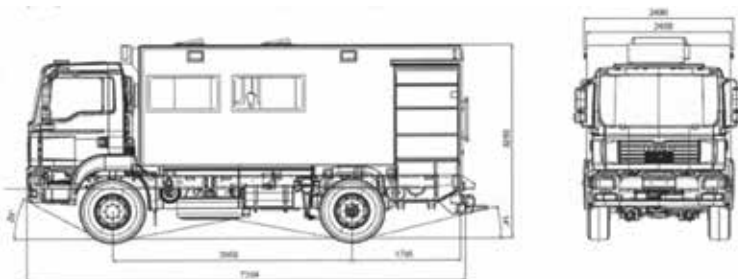
Специальный автомобиль для
перевозки отделения военизированных
горноспасательных частей



Автомобиль штабной специальный на шасси MAN TGM 13.250 4x4 используется как координационный центр связи с центральным штабом. Так же может использоваться для доставки к месту проведения аварийно-спасательных работ специалистов горноспасательных частей, спасательного инструмента, а так же аварийного и противопожарного оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MAN TGM 13.250
Колёсная формула	4x4
Тип двигателя	MAN D0836LFL69 дизельный, Евро 5
Мощность двигателя	184 Квт (250 л.с.)
Коробка передач	ZF 9S-1310 OD механическая, девятиступенчатая
Максимальный крутящий момент	1000 Нм при 1500 об/мин
Топливный бак	150 л
Число мест боевого расчета	2+6
Емкость цистерны для воды	800 литров
Тормозная система	электронная MAN BrakeMatic® включает: АБС, антипробуксовочную систему ASR, моторный замедлитель, дисковые тормоза на всех колесах, систему стабилизации курсовой устойчивости ESP, адаптивный круиз контроль, контроль торможения на спуске.



Мотопомпа ДЕВА



ПРЕИМУЩЕСТВА МП-600/6

- Надежная конструкция.
- Двигатель воздушного охлаждения.
- Легкий запуск двигателя.
- Низкое потребление топлива.
- Высокая производительность насоса.
- Устойчивость к загрязнениям.
- Быстрый забор воды с 7,5 м при помощи поршневого насоса с ручным управлением.
- Удобна при ручной переноске.

Пожарная мотопомпа МП-600 ДЕВА передвижное (переносное) устройство, используется для подачи воды из пожарных водоемов, тушения локальных пожаров, а так же для ликвидации аварийных затоплений подвалов, зданий, котлованов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Насос	Одноступенчатый, центробежный насос из коррозионно-устойчивого легкого сплава с анодированным покрытием
Характеристики насоса при высоте всасывания 3 м	600 л/мин при 6 атм 800 л/мин при 5 атм 1000 л/мин при 4 атм Макс. 1100 л/мин при 3 атм и высоте всасывания 1,5 метра
Соединения	Всасывающий вход 2 1/2", напорный выход 2 1/2" с запорным клапаном
Масса	В заправленном состоянии 66 кг, без топлива 58 кг
Вакуумный насос	Поршневой насос с ручным управлением, максимальная высота всасывания 7,5 м
Мощность	13 кВт (18 л.с.)
Бензобак	8,5 л
Масса в заправленном состоянии	66 кг
Масса без топлива	58 кг
Длина	510 мм
Ширина	560 мм
Высота	630 мм

ВОДОПЕННЫЕ КОММУНИКАЦИИ НАСОСА

- Манометр и вакуумметр, всасывающий патрубок Ф80, напорный патрубок Ф70, соединительные разъемы выполнены по ГОСТ.

ДЕТАЛИ НАСОСА

- Центробежная крыльчатка, статор и спиральный канал.

УПЛОТНЕНИЕ ВАЛА

- Механическое уплотнение в торцевом и осевом направлении, не требующее обслуживания.

ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ

- Бесконтактная транзисторная система зажигания и система смазки под давлением, ручной стартер.

НЕСУЩИЙ КАРКАС

- Трубчатый несущий каркас с четырьмя откидными ручками с насадками.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Сетка в магистрали всасывания.
- Другие системы соединения (BSS NST и прочие).
- Электрический стартер с АКБ 12В.
- Прожектор.
- Исполнение насоса из бронзы.
- Мотопомпа без несущего каркаса.





Сервисное обслуживание



Гарантия на пожарный автомобиль оставляет 24 месяца. После получения новой техники необходимо прислать информацию о ее местонахождении и контактные данные в службу сервиса.

В разделе обслуживания собрана информация об эксплуатации пожарных автомобилей, возможных неисправностях и способах их устранения.

Свяжитесь со службой сервиса: **e-mail:** service@paffst.com

тел.: +7 (495) 989-20-98



Контакты



Телефон: +7 (495) 989-20-98

E-mail: office@paffst.com



www.paffst.com



www.shop.paffst.com



www.forum.paffst.com



[@paffst1](https://www.instagram.com/paffst1)



**Производственное объединение
«Спецтехника пожаротушения»**

**115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23, корп. 15.
Тел.: +7 (495) 989-20-98**

www.paffst.com