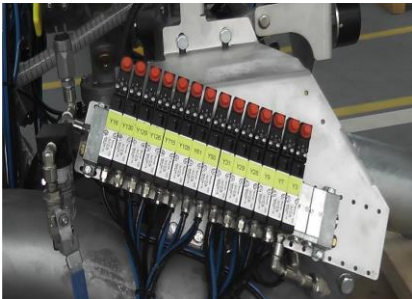
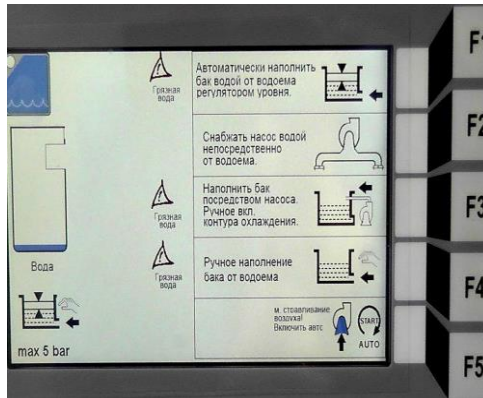

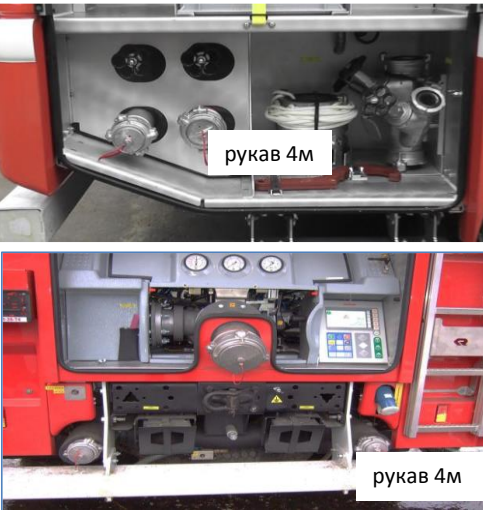



Перечень возможных неисправностей пожарных автоцистерн АЦ-3,2-40/4, АЦ-6,0-70/4 и порядок их устранения

| № | Вид неисправности | Варианты устранения, комментарии. | Рекомендации | Примечания | Иллюстрации |
|---|---|--|---|--|--|
| 1 | <p>При открытии какого-либо основного крана через "меню воды" с заднего дисплея происходит постоянное стравливание воздуха с блока распределительных клапанов.</p>  | <p>В меню воды открытие всех основных кранов / задвижек осуществляется нажатием кнопок F1, F2, F3, F4. Если в момент нажатия любой из этих кнопок происходит стравливание воздуха, это означает, что кран не открылся, либо открылся, но не до конца.</p> <p>В данной ситуации необходимо стравить воздух из насосной установки, вручную открыть и закрыть кран / задвижку до тех пор, пока он не начнет работать с кнопок.</p> <p>Каждый пневмопривод имеет регулируемый пневмодросель с винтом в торце. Можно добавить воздух путем выкручивания винта пневмодроселя черной трубки на несколько оборотов, затем выкрутить пневмодросель голубой трубки вровень с выкрученным винтом.</p> <p>Снять пневмопривод, запомнить положение штока, залить шток ВД-40, вручную открыть и закрыть кран / задвижку до свободного открытия и закрытия, после чего смазать шток моторным маслом и поставить пневмопривод обратно.</p> | <p>Во избежание таких ситуаций необходимо при заступлении на боевое дежурство, заходить в меню воды и по несколько раз нажимать все кнопки, тем самым проверяя работоспособность основных кранов, задвижек.</p> | <p>Если описанные действия не принесли результатов, обратиться в службу ОПС завода изготовителя.</p> |  |
| 2 | <p>При опорожнении насоса постоянно течет вода из сливного крана в центре сухотруба.</p>  | <p>Водопенные коммуникации насоса имеют четыре обратных клапана.</p> <p>Два из них удерживают воду из цистерны. При заправке воды из гидранта, в момент закрытия клапана, мусор (камни, окалина, и т.п.), не попавший в фильтрующую сетку гидрантной линии, забивается под уплотнительное резиновое кольцо. Как следствие - течь воды из сливного крана. Для устранения неисправности необходимо, слить воду до 1/3 цистерны, открыть любой выбросной кран, одеть четырехметровый рукав на кран подачи воды и закольцевать его на гидрантную линию. Подать воду, поднять давление до 5 атмосфер, зайти в меню воды. Включать / выключать кнопку F1 до устранения неисправности.</p> | <p>При заправке из гидранта сначала слить некоторое кол-во воды, а потом заправлять цистерну.</p> <p>Раз в неделю открывать кран слива воды из цистерны, чтобы слить со дна скопившийся мусор.</p> | <p>Если описанные действия не принесли результатов обратиться в службу ОПС завода изготовителя.</p> |  |

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
| 3 | <p>При опорожнении насоса постоянно течет вода из сливных кранов.</p> | <p>Заполнить насос водой и работать на пробку до перегрева. Когда насос нагреется до 55°C, откроется кран подачи воды в цистерну через насос, где и находится второй обратный клапан. Перед выполнением этого действия необходимо проверить работоспособность крана J-31. Для этого нажать в меню воды кнопку F3. Так же можно работать на пробку, при этом включать и выключать кнопку F3 до устранения неисправности.</p> | <p>Раз в неделю открывать кран слива воды из цистерны, чтобы слить со дна осадок, не попавший в фильтрующие сетки.</p> | <p>Если описанные действия не принесли результатов обратится в службу ОПС завода изготовителя.</p> |  <p>обратный клапан</p> |
| 4 | <p>Невозможно подать раствор воды и пенообразователя.</p> | <p>Неисправность возникает вследствие плохой промывки насоса после работы с пенообразователем. Шток дозатора становится неподвижным, а созданная ижекция не в состоянии поднять расположенные на штоке конуса. Ключом на 13 отвернуть пробку дозатора, она находится сверху "FIX-MIX". Залить в дозатор жидкость, которая в состоянии растворить образовавшиеся отложения от пенообразователя, например кипяток, салярку, керосин, дать время откиснуть. Поднять шток лапкой до тех пор, пока шток не будет подниматься и опускаться под действием пружины. Следует обратить внимание на дозатор "FIX-MIX". Для того, что бы подать пену, необходимо поднять давление, т.к. перед дозатором находится ижектор. При нормальном давлении - от 7 до 10 Атм, при высоком давлении - от 30 до 40 Атм. Если требуется потушить некрупное возгорание, например, автомобиль, нужно нажать лапку, которая находится под дозатором, т.е. поднять конуса "FIX-MIX" принудительно. В этом случае пенный раствор пойдет сразу при любом давлении, не создавая ижекции.</p> | <p>При заступлении на боевое дежурство следует проверять ход штока путем нажатия лапки. После работы с пенообразователем промывать насос, как описано выше.</p> | <p>Если описанные действия не принесли результатов, обратится в службу ОПС завода изготовителя.</p> |  |
| 5 | <p>Шток "FIX-MIX" неподвижен при нажатии лапки, - на патрубке забора пенообразователя имеются отложения пенообразователя, - следы коррозии на алюминиевых полках под патрубком забора пенообразователя, - эмульсия на щупе вакуумного насоса.</p> | <p>Все перечисленные поломки возникают при недостаточной промывке водопенных коммуникаций после работы с пенообразователем. Порядок промывки насоса: 1. Залить полную цистерну воды. 2. Открыть выкидные краны (4 шт.). 3. Запустить насос. 4. В меню опорожнения нажать кнопку F1. 5. Открыть шаровый кран забора пенообразователя со сторонней емкости. 6. Полностью опорожнить цистерну.</p> | <p>Процесс промывки насоса исключит перечисленные поломки и обеспечит поддержание автоцистерны в полной боеготовности при следующем выезде.</p> | <p>Если лафетный ствол не работает обратится в службу ОПС завода-изготовителя.</p> |  |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| 6 | <p>При активации лафетного ствола нажатием зеленой кнопки джойстика лафетный ствол не выходит в позицию атаки.</p> | <p>Обратить внимание на контрольную светодиодную лампочку, если она не загорелась, необходимо снять защитный кожух джойстика. На печатной плате светодиодная лампа не будет сигнализировать что джойстик активен. Вставить плату в разъем, светодиод на плате загорится. Установить кожух на место.</p> | <p>Зафиксировать плату пластиковой стяжкой, подходящей по размеру.</p> | <p>Если лафетный ствол не работает обратиться в службу ОПС завода-изготовителя.</p> |  |
| 7 | <p>Вздутие или разрыв пенобака.</p> | <p>При работе с пенообразователем, стоя на гидранте, а так же вперекачку с другого автомобиля создается избыточное давление в пенобаке. Происходит разрыв (вздутие) пенобака.</p> | <p>Категорически запрещается работать с пенообразователем на гидранте или вперекачку!</p> | | |