

Коротко

Китайский производитель Gonor Automobile Co. вложил \$3,5 млн в постройку моторного и автомобильного завода GAC GONOW Zambia Limited в Лусаке (Замбия, Южная Африка) с годовым объёмом производства 10 000 минивэнов и 18 000 пикапов Gonor с одинарной и сдвоенной кабинами.

Китайская Foton Motor и индийская Maharashtra Industrial Development Corp. (MIDC) подписали соглашение о сотрудничестве. В 2017–2019 гг. на совместном предприятии наладят сборку малотоннажных автомобилей, а с 2022 г. будет пущен в строй завод по выпуску средне- и крупнотоннажных грузовиков.

Американская компания Navistar и китайская JAC в г. Хэфэй (КНР) открыли СП Anhui Jianghuai Navistar Diesel Engine Co. по выпуску 2,8-литровых дизелей JAC, а также 3,2- и 4,8-литровых дизелей Navistar. В 2016 г. здесь будет запущено производство 7,2-литровых дизелей.



ALISON TRANSMISSION

Подразделение Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) представило полноприводный военный автомобиль TGS-Mil. Машина выполняется в нескольких вариантах: с колёсной формулой 4x4, 6x6 и 8x8. Особенность автомобиля в том, что его комплектуют 6-ступенчатой автоматической коробкой передач Allison 4500 SP, с гидротрансфор-

Почти робот



ALISON TRANSMISSION

матором, который увеличивает крутящий момент двигателя, передаваемый на колёса при трогании и разгоне. Это повышает производительность и манёвренность грузовика даже при движении на малой скорости. Кроме того, технология Allison Continuous Power Technology™ обеспечивает непрерывную передачу потока мощности от двигателя, позволяя бесстрашно преодолевать болотистые, гравий-

ные и песчаные участки. Наличие гидротрансформатора гарантирует долговечность и надёжность работы трансмиссии, так как полностью исключается необходимость ремонта и замены узлов сцепления.

Полная масса грузовиков TGS-Mil варьируется от 18 до 41 т. Их оснащают дизельными двигателями MAN D2676 с системой Common Rail. Мощность двигателей достигает 397 кВт (540 л. с.), а крутящий момент – 2500 Н·м. **п.к.**

КАМАЗ едет на Дакар

Автомобили команды «КАМАЗ-Мастер» отправились на старт ралли-марафона «Дакар-2015». Перед отъездом команду на полигоне в Тарловке посетили президент Татарстана Рустам Минниханов. Президенту были показаны машины, которым предстоит побороться за победу. Ознакомившись с новыми техническими решениями и усовершенствованиями отдельных узлов и агрегатов автомобиля, Рустам Минниханов лично опробовал один из гоночных болидов за рулём на полигоне команды и остался доволен результатами поездки, отметив отличную управляемость машины, тяговитость мотора, настройки подвески и в целом хороший прогресс спортивных КАМАЗов. Напомним, что Рустам Минниханов, в разное время высту-



пая за рулём спортивного КАМАЗа, принёс команде шесть побед на престижных международных соревнованиях.

Сразу после мероприятия экипажи взяли курс на французский порт Гавр, где машины пройдут первичные технические проверки, будут погружены на паром организаторов соревнования и отправлены в Южную Америку. Затем часть команды на тренировочных автомобилях отправится на тесты в пески Марокко.

На «Дакар-2015» «КАМАЗ-Мастер» выставляет состав из четырёх «боевых» экипажей: № 500 – А. Каргинов, А. Мокеев, И. Леонов; № 502 – Э. Николаев, Е. Яковлев, Р. Ахмадеев; № 507 – А. Мардеев, А. Беляев, Д. Свистунов; № 520 – Д. Сотников, И. Девяткин, А. Аферин. **ю.п.**

КАМАЗ-МАСТЕР

Медаль за пожаротушение



СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» приняло участие в «Дне передовых технологий и инноваций» МЧС России. На полигоне Ногинского спасательного центра были представлены два новых автомобиля. Первый на шасси MAN TGM 13.290 Euro 5 представляет собой модер-

низированную автоцистерну АЦ 3,2-50/4 объёмом 3,2 т с насосом повышенного давления. Внутренняя подсветка отсеков, проблесковые маячки, габариты и оптика полностью оборудованы светодиодами. Несмотря на то, что в легковых автомобилях это стало давно привычной опцией, спецтехника LED-диодами комплектуется впервые. На крыше автомобиля смонтирована радиоуправляемая телескопическая световая мачта, которая обеспечивает большой радиус освещения рабочей зоны.

Второй автомобиль – аэродромный пожарный КАМАЗ 6x6 (AA 8,0-60/6) с цистерной ёмкостью 8000 л и 500-литровым пенобаком предназначен для тушения пожаров на объектах аэропортового комплекса и доставки к месту пожара боевого расчёта и пожарно-технического вооружения. Производительность насоса – 91,7 л/с при 10 атм, при работе

ступени высокого давления – 6,7 л/мин при 40 атм – позволяет покрывать пеной взлётную полосу на высоту до 15 см, а также обеспечивает тушение водой во время движения без потери мощности напора воды.

По итогам выставки компания «Спецтехника пожаротушения» была награждена серебряной медалью и сертификатом «За разработку серии пожарных автомобилей нового поколения». **А.Е.**



СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ