



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СПЕЦТЕХНИКА
ПОЖАРОТУШЕНИЯ



АЦ 3,2-40/4 на шасси
КАМАЗ 43253

Австрийский опыт, российские решения

Более 800 единиц современной пожарно-спасательной техники европейского качества – такой пятилетний итог работы ЗАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ». А началось все в сентябре 2008 года, когда в одном из пустующих цехов бывшего московского автогиганта ЗИЛ появилось небольшое сборочное производство, созданное с участием австрийцев.

Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» (ПО «СП») — российское предприятие по производству современной пожарной техники, использующее новейшие мировые технологии и передовые конструкторские решения. ПО «СП» создано с участием австрийского концерна «RosenbauerInternational AG» (RBI), одного из мировых лидеров в производстве пожарной, аварийно-спасательной техники и оборудования.

Предприятие было зарегистрировано в сентябре 2008 года. В мае 2009 года на Международном салоне «Комплексная безопасность» ПО «СП» представило

четыре типа пожарных автоцистерн — АЦ 3,2-40/4 (КАМАЗ 43253), АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 433184), АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 4331М4), АЦ 8,0-40 (КАМАЗ 65224) — с пожарными надстройками австрийского производства. Разработки не только заинтересовали специалистов, но и сразу же получили высокую оценку.

Свою производственную деятельность ПО «СП» начало в этом же, 2009-м, году, и до конца года для нужд МЧС России было поставлено 24 единицы техники.

В 2010 году началось серийное производство пожарного автомобиля АЦ-2,0-40/4 на шасси КАМАЗ-4308, а также разработан опытный образец пожарной автолестницы АЛ-32 на шасси КАМАЗ-53605.

Пожарная автоцистерна АЦ 2,0-20/2 на шасси ЗИЛ была удостоена золотой медали салона «Комплексная безопасность — 2009», а АЦ 3,2-40/4 на шасси КАМАЗ получила специальный приз. В качестве базовой была выбрана самая востребованная пожарными модель — АЦ 3,2-40/4 (КАМАЗ 43253). Уже в августе 2009 года машина была подготовлена к серийному производству.



Анализ рынка, собственные нужды в комплектующих заставляют коллектив предприятия постоянно искать возможности для расширения производства. Учитывая растущие потребности российского рынка, было налажено производство пожарных мотопомп «Дева», которые сегодня особенно востребованы в связи с развитием добровольной пожарной охраны.

Развивалось и главное направление — расширение номенклатуры и совершенствование производства основной пожарной автотехники. В 2010 году на базе АЦ 3,2-40/4 (КАМАЗ 43253) предприятие разработало АЦ 3,2-40/4SkyCAFS, на которую была установлена двухканальная пневматическая пеногенерирующая установка (ППУ) ContiCAFS 15 AT с пеносмесителем. В состав ППУ входит компрессор, который обеспечивает генерирование пеновоздушной смеси (пневмопены) любого вида («мокрой», «сухой» или высотной — Sky). Пневмопена образуется за счет ввода сжатого воздуха в смесь из воды и пенообразующего средства под давлением 1,2 Мпа. Пневмопена типа «Sky», в частности, может быть подана через трубопровод диаметром 110 мм на высоту до 400 метров.

Буквально через год появилась еще одна интересная разработка — изготовлен опытный образец пожарной комбинированной автолестницы АЦЛ-32 с цистерной для воды и лафетным стволом.

Наша справка

Пожарная надстройка серийной АЦ изготовлена из алюминиевого листа по технологии АТ («Алюминиевая технология»). Эта технология, разработанная и запатентованная компанией «RozenbauerInternational AG», позволяет в несколько раз повысить устойчивость к коррозии и вредному воздействию окружающей среды. Твердые панели из легкого сплава позволяют добиваться высокой прочности конструкции. Изготовление отдельных элементов кузова из пластика, усиленного стекловолокном, снижают вес и увеличивают подвижность цистерны, ее устойчивость (ниже опускается центр тяжести).



АЦ 3,2-40/4
на шасси
КАМАЗ 43253



АЦ-2,0-40/4
на шасси
КАМАЗ-4308



АЦ – 3,2-40/4
Sky CAFS



АЛ-32
на шасси
КАМАЗ-53605



Специальный автомобиль (ВГСЧ) на шасси КАМАЗ-4308-НЗ



Двухзвенный гусеничный вездеход BV 206 MLI аварийно-спасательный



АЦ-6,0-70/4 на шасси MAN TG M 18.290

С начала производственной деятельности в конце 2009 года до настоящего времени ПО «СП» выпустило более 800 пожарных автомобилей, производственные мощности позволяют выпускать до 300 единиц пожарной техники при работе в одну смену.

Предприятие внесено в Федеральный реестр добросовестных поставщиков 13 декабря 2012 года за № 2526.

Стремление к расширению производства, а также потребности рынка стимулировали наших конструкторов на создание специального аварийно-спасательного автомобиля для военизированных горно-спасательных частей МЧС России на шасси КАМАЗ-4308, который в 2012 году был запущен в серийное производство.

В 2011–2012 годах ПО «СП» выполнило работу по созданию универсального мобильного комплекса УМК-А в составе пожарно-спасательного, аварийно-спасательного и медицинского модулей на базе двухзвенного гусеничного вездехода BV-206 в модернизированном исполнении MLI.

В 2012 году были разработаны и поставлены для нужд г. Москвы 14 пожарных автомобилей АЦ-6,0-70/4 на шасси MANTGM 18.290.

В настоящее время ПО «СП» ведется разработка новых образцов автоцистерн АЦ-3,2 повышенной проходимости на базе полноприводных шасси КАМАЗ — P53620 и MANTGM 13.290 российского производства, современных аэродромных пожарных автомобилей PANTHER с уникальным стволом-пробойником и АА 8,0-90/6 на шасси КАМАЗ-65224, а также проводятся работы:

- перевод выпускаемых пожарных автомобилей на соответствие экологическим нормам «Евро-4»;
- усовершенствование конструкции модулей УМК-А;
- создание аварийно-спасательного автомобиля.

В своей текущей деятельности ПО «СП» планомерно проводит работу по развитию производственных мощностей, разработке новых моделей пожарных автомобилей, улучшению качества выпускаемых автомобилей, обучению персонала, замене комплектующих австрийского производства на изделия отечественного производителя.

Большое значение ПО «СП» уделяется вопросам переподготовки и повышения квалификации персонала. ПО «СП» регулярно проводит работу с подразделениями ГПС МЧС России, других министерств и ведомств, пожарной охраны других стран. На базе ПО «СП» организовано постоянное обучение водителей правилам эксплуатации и технического обслуживания серийной продукции.

Продукция СП принципиально отличается от присутствующих на российском рынке аналогов своими тактико-техническими характеристиками и конструкторским дизайном. Надстройка выполнена из твердых панелей легкого сплава, что позволяет добиться исключительной прочности.



Пожарные автоцистерны оснащены мощным, практически не обслуживаемым весь период эксплуатации насосом, высокотехнологичным стационарным лафетным стволом, электронной системой управления ими производства компании «Розенбауэр».

ПО «СП» активно сотрудничает с российскими предприятиями. Решающую роль в выборе партнера играет его технологическая оснащенность и качество выпускаемой продукции. Планмерно увеличивается количество отечественной продукции в производстве пожарных автомобилей.

В период становления предприятия пожарные надстройки полностью импортировались из Австрии, сегодня ПО «СП» имеет возможность самостоятельно производить пожарные надстройки из высококачественных комплектующих по технологии RBI. В настоящее время более 60% комплектующих надстройки производится на российских предприятиях. Дальнейшая реализация указанной программы позволит изготавливать все элементы надстройки из российских компонентов, а концерну «Розенбауэр» — продолжать поставки современных систем пожаротушения.

ПО «СП» и в дальнейшем будет стремиться повышать качество выпускаемых пожарных автомобилей для своевременного проведения работ по спасению человеческих жизней, тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных мероприятий.

Благодаря программе переоснащения подразделений МЧС России современными многофункциональными образцами пожарно-спасательной техники и оборудования, поставки вышеназванных пожарных автоцистерн осуществляются по территории всей страны — от Калининграда до Владивостока. Учитывая тактико-технические характеристики пожарных автоцистерн, большая их часть (90%) поставляется в Центральный, Северо-Западный, Приволжский, Южный федеральные округа Российской Федерации, а также и за рубеж, в такие страны, как Куба, Кыргызстан, Никарагуа, Северная Корея, Украина.

Одной из главных форм международного сотрудничества ПО «СП» является внедрение новейших мировых технологий в производственный процесс изготовления качественной, современ-

Наибольшее распространение получила пожарная автоцистерна АЦ 3,2-40/4 на шасси КАМАЗ, которая удостоилась высокой оценки практических работников как в России, так и за рубежом. В настоящее время поставлено около 600 пожарных автоцистерн указанного типа, что составляет более 75% от всей выпускаемой пожарной техники на предприятии.



АЦ-3,2 - 40/4 на шасси MAN TG M 18.290



Аэродромный пожарный автомобиль PANTHER

ной, технологичной пожарной техники. В настоящее время ПО «СП» активно взаимодействует с австрийским концерном «RosenbauerInternational AG» в области производства пожарной техники и систем тушения пожаров, а также шведской компанией «Scandinavian Terrain Vehicles» по созданию аварийно-спасательной техники на шасси BV 206 MLI.

ПО «СП» за активную работу по производству пожарной техники неоднократно награждалось золотыми медалями, дипломами выставок «Комплексная безопасность» и специальными призами за разработку пожарных автомобилей АЦ 2,0 — 40 на шасси КАМАЗ 4308, АЦ 3,2 —

40/4 на шасси КАМАЗ 43253, вездеходов BV 206 MLI с пожарным и аварийно-спасательными модулями.

Егор Близов,
генеральный директор

ЗАО «Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения»,
Россия, 115280, г. Москва,
ул. Автозаводская, д. 23, корп. 15.
Тел.: (495) 989 20 98,
факс (495) 677 25 75.
E-mail: office@paffst.com
<http://www.paffst.com>