



«Качество безопасности» Олимпиады

Безопасность Большого Сочи во время проведения XII Олимпийских и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года обеспечивали 16 пожарно-спасательных частей, оснащенных по последнему слову техники. В их распоряжении находилось около ста единиц транспортных средств для оперативного реагирования в особых транспортных условиях движения, в том числе пожарные автоцистерны АЦ-3,2-40 на шасси MAN TGM 13.290 Производственного объединения «Спецтехника пожаротушения» (ПО «СП»).

«**Д**ля Олимпиады в Сочи нашим предприятием было поставлено 10 единиц автоцистерн АЦ-3,2-40, – подчеркивает Егор БЛИЗНОВ, генеральный директор российского предприятия по производству современной пожарной техники. – Данный тип автоцистерны получил наибольшее распространение и удостоился высокой оценки практических работников как в России, так и за рубежом. В настоящее время различным пожарно-спасательным подразделениям поставлено около 700 единиц указанного типа. Выбор шасси MAN в качестве базы был обусловлен открытием линии сборки этих автомобилей в России, высоким классом экологического стандарта и началом разработок в ПО «СП» новых образцов автоцистерн повышенной проходимости на полноприводном шасси».

Признание ПО «СП» поставщиком и партнером Олимпиады и Паралимпиады в Сочи – это большая честь, которой удостоились единицы. Что привело предприятие к таким результатам?

Слоган нашей компании «Качество безопасности», и на протяжении 6 лет мы поддерживаем качество нашей продукции на высоком уровне, тем самым укрепляя заслуженное доверие и признание со стороны заказчиков. Наше предприятие было создано в сентябре 2008 года с участием австрийского концерна Rosenbauer International AG, одного из мировых лидеров в производстве пожарной, аварийно-спасательной техники и оборудования. Свою производственную деятельность ПО «СП» начало в 2009 году, и до конца года для нужд МЧС России было поставлено 24 единицы техники.

Вначале пожарные надстройки производились в Австрии и импортировались в нашу страну полностью готовы-

ми к монтажу. Однако уже в 2010 году мы взяли курс на планомерную реализацию программы локализации, цель которой – максимально перевести производство в Россию, соединив австрийский опыт с отечественными производственными решениями. На сегодняшний день австрийский концерн поставляет для пожарной надстройки только систему пожаротушения. Более 70% комплектующих мы изготавливаем сами или заказываем на российских предприятиях, технологическая оснащенность и качество выпускаемой продукции которых соответствует мировым стандартам.

В ПО «СП», в частности, производятся емкости для воды и пенообразователя, штормные двери, стеклопластиковая обшивка автомобиля, двери кабины боевого расчета, элементы крепления надстройки к шасси, алюминиевые панели конструкции надстройки, рукавные катушки, крепления для пожарно-технического вооружения и прочие комплектующие пожарной техники. С недавнего времени осуществляется склейка сэндвич-панелей надстройки.

Производство ведется по стандарту предприятия, начиная с конструкторского отдела, где рождается проект будущей машины. Благодаря современному программному обеспечению у высококлассных специалистов отдела есть возможность до миллиметра проверить всю конструкцию, создать ее 3D-модель, увидеть все конструктивные элементы будущего автомобиля.

В чем принципиальная новизна пожарных надстроек производства ПО «СП»?

Мы единственные в России изготавливаем надстройки для пожарной и специальной техники по особой алюминиевой технологии, разработанной и запатентованной компанией Rosenbauer International AG, что придает материалу одновремен-

но достаточную жесткость и необходимую пластичность.

Твердые панели из легкого сплава позволяют добиваться исключительной прочности и легкости конструкции надстройки автомобиля. Между собой панели соединяются с применением технологии склеивания, при необходимости используются резьбовые соединения из нержавеющей стали со специальным антикоррозийным покрытием. Наряду с алюминиевыми деталями в производстве надстроек применяются комплектующие, изготовленные из современных композитных материалов и пластика, которые так же производятся на площадках предприятия.

Такая конструкция позволяет уменьшить вес автоцистерны, увеличить ее маневренность и устойчивость, обеспечить герметичность, а также в несколько раз повысить коррозионную стойкость к вредному воздействию окружающей среды. В результате срок эксплуатации пожарных надстроек составляет не менее двадцати лет.

Производимые на предприятии пожарные надстройки полностью повторяют австрийские аналоги?

Не совсем, так как условия эксплуатации специальной техники за рубежом отличаются от таковых в нашей стране. Учитывая это, мы приложили массу усилий для того, чтобы адаптировать используемые нами пожарные надстройки к российским реалиям. Добиться положительных результатов в данном направлении нам удалось благодаря профессиональной работе специалистов предприятия, регулярно проводимым испытаниям автомобилей, сбору и обработке предложений от потребителей.

В частности, в насосный отсек был установлен дополнительный отопитель, все внешние водопенные коммуникации утеплены, водобак произведен из специальных материалов, что позволяет реально эксплуатировать пожарные автомобили в климатических условиях от -40 до +40°C.

Насколько широк модельный ряд пожарных автомобилей, выпускаемых в ПО «СП»?



ПО «СП» является эксклюзивным поставщиком ремонтных комплектов автомобилей собственного производства и производства Rosenbauer International AG



В настоящее время мы готовы предложить заказчику 12 моделей пожарной и специальной техники. В дальнейшем их будет еще больше, так как останавливаться на достигнутом мы не собираемся. Чтобы убедиться в этом, достаточно обратиться к истории предприятия.

В 2010 году мы запустили в серийное производство пожарный автомобиль АЦ 2,0-40/4 на шасси КамАЗ 4308 и пожарные мотопомпы «Дева», а также разработали опытный образец пожарной автолестницы АЛ-32 на шасси КамАЗ 53605. В 2011-ом – создали пожарную автоцистерну АЦ 3,2-40/4 Sky CAFS для тушения пожаров в высотных зданиях и автомобиль для военизированных горноспасательных частей МЧС России на шасси КамАЗ-4308. В 2011–2012 годах – выполнили опытно-конструкторскую разработку универсального мобильного комплекса УМК-А в составе пожарно-спасательного и аварийно-спасательного модулей на базе двухзвенного гусеничного вездехода BV-206, разработали и отправили партию пожарных автомобилей АЦ 6,0-70/4 на шасси MAN TGM 18,290 в подразделения Управления по обеспечению мероприятий гражданской защиты города Москвы. В конце 2013-го – организовали серийное производство аэродромного пожарного автомобиля 6 6 типа Panther и аэродромного пожарного автомобиля АА 8,0-90/6 на шасси КамАЗ-65224; вы-

полнили опытно-конструкторскую разработку аварийно-спасательного автомобиля АСА. В 2014 году налажено производство автоцистерн на полноприводных шасси КамАЗ и MAN.

Особо отмечу, что вся выпускаемая нами продукция по своему техническому оснащению, тактико-техническим характеристикам и конструкторскому дизайну аналогов в РФ не имеет.

Где используются пожарные автомобили, произведенные на предприятии?

Везде, где нужна помощь современной удобной и эффективной техники: в городах и селах, на промышленных предприятиях и в аэропортах. На сегодняшний день ее имеют в своем распоряжении пожарные и спасатели всей страны – от Калининграда до Владивостока. Эксплуатируется она и за рубежом: на Кубе, в Никарагуа, Сербии, Кыргызстане и КНДР.

Как обеспечиваются контроль качества и сервисное обслуживание выпускаемой ПО «СП» продукции?

Качество готовой продукции контролируется на всех этапах ее изготовления – от закупки комплектующих до передачи автомобиля заказчику. Каждая машина, выходящая из ворот предприятия, отслеживается специалистами сервис-

ной службы, которые не только производят гарантийный и пост-гарантийный ремонт техники, но и осуществляют обратную связь с потребителями. При малейших неисправностях специалисты сервисной службы готовы немедленно наладить работу техники в любой точке мира.

Кроме того, на базе нашего производства организовано постоянное обучение водителей правилам эксплуатации и технического обслуживания пожарной техники. Особенности эксплуатации выпускаемых нами пожарных автомобилей регулярно обсуждаются с подразделениями ФПС МЧС России, других министерств и ведомств, пожарной охраны других стран.

В совокупности с планомерным развитием производственных мощностей, разработкой новых моделей пожарных автомобилей, повышением их качества, обучением персонала это способствует непрерывному улучшению потребительских свойств техники производства ПО «СП».

**ПО «Спецтехника пожаротушения»
115280 Москва,
ул. Автозаводская, 23, корп. 15
Тел. + 7 (495) 989-20-98, 984-31-50
Факс + 7 (495) 677-25-75
E-mail: office@paffst.com
www.paffst.com**